

Erneuerung der EÜ Schiffgraben

Projektbeschreibung:	Im östlichen Einfahrbereich in den Hauptbahnhof Hannover wurden insgesamt 8 Gleise über die Stadtstraße „Schiffgraben“ überführt. Es wurden folgende Baumaßnahmen durchgeführt:	
	<ul style="list-style-type: none">▪ Neubau einer Eisenbahnbrücke auf der Nordseite (Ü1) im Zuge des Ausbaus der S-Bahn (1995)▪ Erneuerung von zwei Eisenbahnbrücken auf der Südseite (Ü7 und Ü8) im Zuge des Ausbaus der S-Bahn (1999)▪ Erneuerung von fünf Eisenbahnbrücken (Ü2 bis Ü6) (2007)	
	Die vorhandenen abgängigen Überbauten Ü2 bis Ü8 wurden unter Verwendung der alten Unterbauten bei Aufrechterhaltung des Eisenbahnbetriebes ersetzt.	
Bauwerksdaten:	System:	Zweigelenkbogen mit aufgeständerter Fahrbahn
	Stützweite:	19,30 m
	Brückenbreite:	9,20 m + 32,70 m
	Kreuzungswinkel:	50,3 gon
	Tonnage:	600 Tonnen
Auftraggeber:	DB Netz AG	
Projektvolumen:	10,5 Millionen Euro, Honorar 230.000 Euro	
Leistungsumfang:	Entwurfsplanung Ausschreibung Bauoberleitung (teilweise) Statische Prüfung der Unterbauten (teilweise) SiGeKo	
Bearbeitungszeitraum	1995 bis 2008	

